

मनके नीति जीत सदा

• वर्ष - 9 • अंक-2301 • उदयपुर, सोमवार 12 अप्रैल, 2021

• प्रेषण दिनांक : प्रतिदिन • कुल पृष्ठ : 4 • मूल्य : 1 रुपया



समाचार-जगत्

सकारात्मक व जनहितार्थ खबरें

चार्जिंग स्टेशन पेट्रोल पम्प, दौड़ेगे इलेक्ट्रिक वाहन



सेवा-जगत्

मानवता का प्रतिक, आपका सेवा संस्थान



केंद्र सरकार की ओर से राष्ट्रीय ईधन सुरक्षा वृद्धि एवं सहनीय पर्यावरण मित्र परिवहन उपलब्ध कराने के लिए राष्ट्रीय विद्युत गतिशीलता भिशन योजना-2020 जारी की गई है। इसके अन्तर्गत वर्ष 2030 तक सभी वाहन विद्युत(बैटरी) चलित कर देने का लक्ष्य रखा गया है। इलेक्ट्रिक वाहनों चलन में बड़ी रुकावट बैटरी चार्जिंग तंत्र की कमी है। इसके समाधान के लिए इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए जाएंगे। हाईवे पर प्रत्येक 25 किलोमीटर की दूरी और आबादी में 3-3 किलोमीटर क्षेत्र पर चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए जाएंगे। वर्तमान में चल रहे पेट्रोल पम्पों पर भी चार्जिंग स्टेशन लगाए जा सकेंगे। इसलिए अभी कम चलन।

इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या कम होने का बड़ा कारण अधिक कीमत व चार्जिंग सुविधा की कमी होना है। इलेक्ट्रिक वाहनों की कीमत में सर्वाधिक लागत बैटरी की होती है।

लिथियम आयन बैटरी की कीमत 11250 से 15000 रुपए प्रति यूनिट तक होती है। इसकी चार्जिंग 10 मिनट में हो सकती है। कार के लिए बैटरी की कीमत 10 हजार रुपए प्रति किलोवाट तथा

बस-ट्रक के लिए 20 हजार प्रति किलोवाट घंटा हैं। प्रदेश में 5 हजार रुपए प्रति किलोवाट घंटा की सब्सिडी मिलती है।

दो तरह की व्यवस्था प्रस्तावित

1 निजी घर, कार्यालय में बैटरी चार्जर की स्थापन की विद्युत निगम की ओर से अनुमति दी जाएगी, लेकिन भार क्षमता स्वीकृति में रखनी होगी। इसके लिए कंज्यूमर अपने बिजली कनेक्शन के स्वीकृत विद्युत भार में नियमानुसार बढ़ावदारी करा सकेंगे।

2 विद्युत निगम की ओर से विद्युत केन्द्रों आदि परिसर में लोकल चार्जिंग स्टेशन स्थापित किए जा सकेंगे, जिसमें वाहनों की बैटरी तय शुल्क पर चार्ज की सुविधा मिलेगी। निजी क्षेत्र में लोक चार्जिंग स्टेशन लगाने के लाइसेंस दिए जाएंगे।

यह रहेगी बिजली व्यवस्था

विद्युत वितरण निगम से आवश्यक भार का कनेक्शन लिया जा सकेगा। केंद्र सरकार की 'फेम' योजना के तहत औसत बिजली लागत से 15 प्रतिशत अधिक तक रखने का प्रावधान है, लेकिन राजस्थान में इसको प्रोत्साहित करने के लिए बिजली दर में छूट का प्रावधान रखा गया है।

आईआईआर ने वायरस प्रतिरोधी मिर्च की किस्म विकसित की

भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद के बैंगलुरु स्थित भारतीय आगवानी शोध संस्थान (आईआईएचआर) ने वायरस प्रतिरोधी मिर्च की एक नयी किस्म विकसित की है। आईआईएचआर बाजार में सीधे इस किस्म को अब परखने के लिए इसे देश भर में कृषि विज्ञान केंद्रों (केवीके) को देगा।

स्थान-विशेष के केवीके के मिले परिणामों के आधार पर, उस विशेष क्षेत्र में मिर्च के बीज बाजार में जारी किए जा सकते हैं। आईआईएचआर के प्रमुख वैज्ञानिक डॉ. के. माधवी रेड्डी ने बुधवार को राष्ट्रीय आगवानी मेला-2021 के दौरान बताया, "हमने लीफ कर्ल वायरस प्रतिरोधी एक मिर्ची विकसित की है।" लीफ कर्ल के प्रकोप से मिर्च की पत्तियां ऐंठ जाती हैं। यह वायरस रायचुर में ज्यादा प्रचलित है। वहां से इसे निकाल कर इसके प्रभाव पर अनुसंधान कर के नयी किस्म विकसित की गई है।



जिला कलेक्टर सा. ने नारायण सेवा को किया सम्मानित

नारायण सेवा संस्थान को सामूहिक विवाह का सफल आयोजन के लिए मुख्यमंत्री, राजस्थान व महिला एवं बाल विकास विभाग ने संस्थान के सराहनीय प्रयास की सराहना की है।

संस्थान अध्यक्ष प्रशांत जी अग्रवाल ने बताया कि गुरुवार को जिला कलेक्टर श्री चेतन जी देवड़ा ने संस्थान प्रतिनिधि उमेश जी आचार्य को प्रशस्ति पत्र भेंट कर सम्मानित किया।

मुरिंकलों से राहत मिली प्रमोद की

उदयपुर शहर के निकट बलीचा बस्ती में रहने वाले प्रमोद यादव (30) का कौरोना के चलते लॉकडाउन में ऑटो ही बंद नहीं हुआ गृहस्थी की गाड़ी भी थम गई। पति-पत्नी और तीन छोटी बच्चियों के परिवार के सामने घोर अंधेरा छा गया।

ऑटो के पहिये चलते थे तो घर भी चलता था। सब लोग घरों में थे। दुकानें, फैगिट्रियां, निर्माण कार्य, पर्यटन स्थल, रेलें, बसें सब स्थगित थीं। घर में निराशा का गहरा सन्नाटा पसरा था। जिसे नारायण सेवा संस्थान के सेवादूतों ने दरवाजे पर दस्तक देकर अप्रैल के शुरू में ही हटा दिया। वे अपने साथ भोजन के पैकेट व राशन लेकर आए थे। उन्हें देख परिवार ने भगवान को धन्यवाद दिया।

प्रमोद बोला— सचमुच आप नारायण के दूत समान ही हैं। हमारी मुश्किल को आपने हल कर दिया। मकान का किराया



तो मैं आज नहीं तो कल हालात सम्भलने पर मजदूरी कर चुका दूंगा लेकिन आपने तो मेरे और परिवार के जिंदा रहने का सबब ही दे दिया। आप धन्य हैं। इस परिवार को अप्रैल से नियमित राशन दिया जा रहा है।

